

Smlouva o způsobu pojišťování přepravy zásilek

1. Všeobecná ujednání

- a) Smlouva o způsobu pojišťování přepravy zásilek tvoří nedílnou součást Přihlášky do pojištění a závazným způsobem upravuje vztahy vzniklé mezi Systémem My Freight, který provozuje My Freight, s.r.o. se sídlem Nad Šutkou 1811/12, 182 00 Praha 8, IČ: 28909194, DIČ: CZ28909194, zastoupená jejím jednatelem Ondřejem Krabsem (dále jen zasilatel) a příkazcem při obstarávání pojištění zásilek. Potvrzením Přihlášky do pojištění dochází dle souhlasné vůle smluvních stran k dohodě na znění této Smlouvy o způsobu pojišťování přepravy zásilek tak, jak je dále uvedeno. Příkazce se před potvrzením Přihlášky do pojištění plně seznámil s obsahem a zněním Smlouvy o způsobu pojišťování přepravy zásilek a bez výhrad tuto smlouvu akceptuje.
- b) Pojištění přepravy zásilek se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění přepravy zásilek VPPTZ schválenými dne 2. 7. 2009 zasilatelem (dále jen VPPTZ), které jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- c) Pojištění přepravy zásilek nezaniká změnou vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěné zásilky, ke kterému došlo v době trvání pojištění. Pojištění dále trvá ve smyslu čl. 6 VPPTZ. Práva a povinnosti z pojištění přecházejí ve stejném rozsahu na nového vlastníka nebo spoluvlastníka pojištěné zásilky okamžikem změny vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěné zásilky. Pojištění však zaniká ve smyslu čl. 6 odst. 3 písm. d) VPPTZ.

2. Pojištěné zásilky

Zasilatel bude do pojištění přijímat zásilky, s nimiž jsou příkazce nebo osoba, pro kterou je pojištění zprostředkováno, oprávněni nakládat. Pojištění se bude vztahovat na zásilky, které jsou pojistníkem přihlášeny do pojištění způsobem uvedeným v bodu 6 této smlouvy.

3. Typ cesty

Pojištění je možno sjednat pro následující typy cest:

Tuzemsko:

přepravy na území České republiky autem/kamionem nebo železnicí nebo říční lodí nebo poštou nebo letadlem a kombinace těchto přeprav.

Souše:

přepravy v tuzemsku a přepravy na území Evropy a Asie autem/kamionem nebo železnicí nebo říční lodí nebo trajektem anebo přepravy na území Evropy námořní lodí anebo přepravy na území celého světa letadlem nebo poštou a kombinace těchto přeprav.

Moře:

přepravy po souši a přepravy mimo území Evropy a Asie autem/kamionem nebo železnicí nebo říční lodí nebo trajektem anebo přepravy mimo území Evropy námořní lodí a kombinace těchto přeprav.

4. Převravní prostředky

Pojištění je možno sjednat pro přepravy uskutečněné některým z následujících přepravních prostředků nebo jejich kombinací:

- říční loď (člun),
- trajekt – námořní loď,
- auto nebo kamion – vlastní,
- auto nebo kamion – najatý dopravce,
- železnice,
- letadlo,
- pošta.

5. Pojistná nebezpečí

5.2. Základní rozsah

5.1. 1. Pojištění je sjednáno v souladu s VPPTZ pro poškození, zničení nebo pohřešování přepravované zásilky, která byla řádně přihlášena do pojištění (viz bod 6 této smlouvy). Pojištění se vztahuje na typ cesty, který je pro konkrétní zásilku uveden na přihlášce do pojištění.

5.1.2. **Ujednává se, že pojištění se vztahuje i na škody vzniklé při námořní přepravě (TZ 0503)**, pokud je na přihlášce do pojištění uvedeno jako typ cesty moře, a to také pro škody způsobené:

- ztroskotáním námořních lodí (ztroskotáním lodi se rozumí, že loď narazí na dno nebo na dně uvázne nebo se překotí, rozlomí, potopí, roztrhne apod.);
- nezávěstností námořních lodí (nezvěstností se rozumí, že loď nepřípluje do přístavu určeného a nejsou o ní zprávy ve lhůtě rovnající se trojnásobné době, jakou by za obvyklých poměrů potřebovala loď stejného druhu k provedení a ukončení cesty z místa, odkud došla poslední zpráva. Pro účely tohoto pojištění činí tato lhůta nejméně 3 měsíce a je-li možnost zpoždění zpráv následkem válečných událostí činí nejméně 6 měsíců);
- spláchnutím nebo přepadnutím pojištěných zásilek nebo jejich částí přes palubu v důsledku bouřlivého počasí. Pojišťovna však není povinna plnit, pokud škody na pojištěných zásilkách vzniknou během přepravy loděmi, které:
 - a) nejsou ocelové konstrukce,
 - b) nemají vlastní strojní pohon,
 - c) neprovádějí pravidelné námořní přepravy podle publikovaného jízdního řádu,
 - d) jsou bez námořní klasifikace.

Ujednání uvedená pod písm. a) až d) se nevztahují na přepravu pojištěných zásilek loděmi, které jsou používány k nalodění nebo vylození námořních lodí, tj. lodí určených k přepravě na moři, po dobu jejich pobytu v pásnu přístavu.

5.1.3. Pokud je na přihlášce do pojištění uvedeno i pojištění zvláštních pojistných nebezpečí (TZ 0504) ujednává se, že odchýlně od čl. 5 bodu 2 písm. a) VPPTZ se pojištění vztahuje i na škody způsobené:

- a) vnitřní zkázou zásilky (lomem, rozbitím, pokřivením, roztavením, rozpuštěním, chemickým rozkladem, vypařením, vyprýštěním, vprcháním, oxidací, rží, vysušením, rozsypaním, rozprášením, zapařením, kvašením, samovznícením, plísní, hnilobou, uhynutím rostlin, působením povětrnostních vlivů, klimatickou

vlhkostí vzduchu, teplotními výkyvy, lodními výpary apod.),

- a) úbytkem hmotnosti nebo objemu zásilky,
- b) na zásilce hmyzem, hlodavci a/nebo jinými živočichy.

Dále se ujednává, že jsou-li pro zásilky čerstvého ovoce a zeleniny použity takové dopravní prostředky, resp. sklady, které zajišťují jejich přepravu, resp. skladování za teploty, která je pro ně vhodná, vztahuje se pojištění i na škody, které na zásilce vzniknou následkem poruchy klimatizačního zařízení nebo prokazatelným nedostatkem ledu a na škody vzniklé zhoršením kvality zásilky způsobené nadměrným chlazením.

Ujednává se, že na škody způsobené pojistnými nebezpečími uvedenými výše této doložky se pojištění nevztahuje, nejsou-li pojištěné zásilky proti těmto nebezpečím chráněny ochrannými prostředky, které odpovídají těmto nebezpečím.

Pojištění rizika koroze se nevztahuje na zásilky, které nejsou chráněny proti korozi a na zásilky, kde koroze je obvyklým jevem, který je předvídan (betonové železo, kolejnice apod.).

Je-li sjednáno pojištění kontejneru nebo jiného vratného obalu (dále jen kontejner) nevztahuje se toto pojištění na škody na kontejnerech vzniklé obvyklým opotřebením, zejména odřením, vyboulením stěn, obvyklou korozi apod.

Za škodu vzniklou korozi se považuje i škoda vzniklá rzi nebo oxidací nebo změnou barvy povrchu.

Dosažený stupeň technické úrovně ochranných prostředků v době přepravy pojištěné zásilky znamená např., že:

- c) zásilky ohrožované vlhkostí, jsou chráněny vodotěsným obalem a/nebo vysoušedlem a/nebo ochranným nátěrem apod. tak, aby nevznikly škody (cement-ztvrdnutí, boty-plíseň, stroje-koroze, cukr-slepení atd.),
- d) zásilky ohrožované korozi, jsou chráněny vhodným konzervačním prostředkem nebo vhodným obalem a jsou pro ně použity uzavřené dopravní prostředky, resp. prostory kryté plachtami, vodovzdornou lepenkou, plechovou stříškou apod.,
- e) pro zásilky čerstvého ovoce a zeleniny jsou použity takové dopravní prostředky, resp. sklady, které zajišťují jejich přepravu, resp. skladování za takové teploty, která je pro ně vhodná,
- f) zásilky, které jsou ohrožovány jinými pojistnými nebezpečími, jsou chráněny ochrannými prostředky odpovídající těmto nebezpečím.

Ujednává se, že ve vztahu k pojištěným zásilkám je příkazce dále povinnen:

- chránit pojištěné zásilky příslušnou kvalitní a vhodnou ochranou a/nebo vhodnými obalovými prostředky,
- označovat pojištěné zásilky v souladu s příslušnými předpisy,
- používat k přepravě pojištěných zásilek vhodné dopravní prostředky a v případě, že je k přepravě, resp. ke skladování pojištěných zásilek použit kontejner:
- zabezpečit kontrolu stavu, vhodnosti a způsobilosti příslušných kontejnerů,
- zabezpečit kontrolu upevnění pojištěných zásilek v kontejnerech pro pojištěnou přepravu, resp. skladování.

Ujednává se, že v případech škod na pojištěných zásilkách, se pojištěný podílí na každé škodě spoluúčastí vyjádřenou v procentech z pojistné částky. Výše této spoluúčasti pro jednotlivé druhy přepravovaných zásilek je uvedena v následující tabulce:

Druh zásilky	PSÚ
Čerstvé ovoce a zelenina, živé rostliny, řezané květy, sazenice, hlízy	3 %
veškeré volně ložené zásilky a tekuté substráty, (chemikálie, nerosty, průmyslová hnojiva apod.)	1 %
veškeré zásilky v cisternách (benzín, louhy, kyseliny apod.)	1 %
cement, malta, azbest v prášku v pytlích apod.	3 %
cement v cisternových nádobách apod.	1 %
ostatní druhy zásilek	0 %

5.2.5.2. Připojištěná rizika

Nad rámec pojištění v základním rozsahu uvedeném v bodu 5.1. této smlouvy je možno pojištění přihlašované „příhláškou do pojištění jednotlivé zásilky“ sjednat také v rozsahu následujících doložek. Toto připojištění platí pro přepravovanou zásilku, která má v přihlášce do pojištění zaškrtnuto sjednání příslušné doložky.

5.2.

5.2.5.2.1. Doložka o pojištění přepravy zásilek proti válečným rizikům (TZ 0501)

Odchylně od čl. 5 bod 2 písm. b) VPPTZ se ujednává, že pojištění sjednané pro přepravu zásilky námořní lodí, letadlem nebo poštou se vztahuje i na škody způsobené:

- a) válkou, občanskou válkou, revolucí, vzpourou, povstáním nebo občanskými boji z toho vzešlými nebo nepřátelským činem ze strany válčící mocnosti nebo proti ní vykonaným, nebo jakýchkoliv pokusů o ně,
- b) ukořistěním, zábořem, zabavením, zadržením nebo obstavením vyplývajícím z nebezpečí pojištěných podle písm. a) tohoto bodu, včetně následků těchto činů,
- c) opuštěnými minami, torpédy, bombami nebo jinými opuštěnými zbraněmi.

Ujednává se, že pojištění podle této doložky se nevztahuje na škody vzniklé nezpůsobilostí dopravního prostředku k provozu.

Ujednává se, že:

- a) pojištění končí vyložením (vyloďením) pojištěných zásilek v místě určení uvedeném v příslušné přihlášce do pojištění,
- b) nebo když je příslušná pojištěná zásilka vyložena (vyloďena) v místě nouze, její pojištění končí uplynutím 15 dnů (počítáno od půlnoci dne jejího vyložení (vyloďení)).

Pro tuto doložku platí následující výkladová ustanovení:

Válka je nepřátelství mezi státy, ale také skupinami, které jsou schopny uplatňovat určitou moc při nepřátelských akcích.

Občanská válka je nepřátelské jednání skupin téhož státu.

Revoluce je úplné svržení vlády nebo moci.

Vzpouza je organizovaný ozbrojený odpor proti vládnoucí moci.

Povstání je násilný akt skupiny nebo hnutí se záměrem svrhnout legální vládu za účelem uchopení moci.

Válčící mocnost je subjekt zúčastněný v ozbrojeném konfliktu.

Zabavení, zadržení a obstavení jsou důsledky nařízení výkonné vládní moci.

Ukořistění je zabránění majetku za válečného stavu.

Zábor je jakékoliv násilné uchvácení.

Místo nouze je takové místo, ve kterém je zásilka z dopravního prostředku vyložena (vyloďena) z důvodu pojistného nebezpečí a příslušný dopravní prostředek musel toto místo nouze z důvodů hodných zřetele opustit.

Při poštovní přepravě je místem určení zásilky adresa uvedená na příslušném poštovním balíku.

Připojištění podle této doložky má právo zasilatel vypovědět pro dosud neodeslané zásilky. Výpověď musí být učiněna písemně a doručena příkazci nejméně 5 dní před její účinností.

5.2.5.2.2. Doložka o pojištění přepravy zásilek proti riziku stávek (TZ 0502)

Odchylně od čl. 5 bod 2 písm. b) VPPTZ se ujednává, že pojištění se vztahuje i na škody způsobené:

- stávkujícími, dělníky vyloučenými ze zaměstnání nebo osobami účastnými na pracovních nepokojích, vzbouřeních či občanských nepokojích,
- teroristy nebo osobami jednajícími z politických motivů.

Ujednává se, že pojištění podle této doložky se nevztahuje na škody vzniklé:

- a) tím, že pracovní síly jakéhokoliv druhu nejsou k dispozici nebo jich je nedostatek nebo je jim zabraňováno ve výkonu prací v důsledku stávky, výluky, pracovního nepokoje, vzbouření nebo občanského nepokoje,
- c) neuskutečněním nebo zmařením přepravy,
- d) zdržením.

Pro tuto doložku platí následující výkladová ustanovení:

5.2. **Terorista** je osoba, která svým násilným jednáním usiluje o dosažení svého cíle zastrašováním protivníka.

Osoba jednající z politických motivů je osoba, která svým činem demonstruje proti nějakému názoru nebo zařízení nebo způsobením věcné škody vzbuzuje pozornost v zájmu prosazení své ideje.

Podle písm. b) této doložky jsou vyloučeny škody, které vzniknou odmítáním prací (např. přístavních manipulací) nebo nedostatkem pracovních sil, tj. škody, které nejsou důsledkem zásahu stávkujících, ale naopak důsledkem jejich nečinnosti. Např. zkáza zboží v důsledku odmítání vykládky z dopravního prostředku.

Připojištění podle této doložky má právo zasilatel vypovědět pro dosud neodeslané zásilky. Výpověď musí být učiněna písemně a doručena příkazci nejméně 5 dní před její účinností.

5.2.5.2.3. Doložka o pojištění skladování zásilek (TZ 0582)

Ujednává se, že pojištění se vztahuje na škody vzniklé na zásilkách uvedených v příslušné přihlášce do pojištění i během jejich skladování, pokud je skladování součástí přepravy.

Ujednává se, že pojištění se nevztahuje na škody vzniklé nezpůsobilostí pojištěných zásilek a/nebo jejich obalu a/nebo příslušného skladu pro jejich bezpečné uskladnění.

Dále se ujednává, že pojištění podle této doložky:

- a) se nevztahuje na škody, které na pojištěných zásilkách nastanou ve skladu, jehož majitelem je příkazce, není-li ujednáno jinak,
- b) neplatí, není-li předchozí nebo následná přeprava zásilek pojištěna u zasilatele, není-li ujednáno jinak,

Ujednává se, že pojištění platí po dobu uvedenou v příslušné přihlášce do pojištění.

5.2.5.2.4. Pojištění překladů zásilek (TZ 0586)

Ujednává se, že pojištění se vztahuje i na škody vzniklé během překladů zásilek, na něž má pojistník nebo pojištěný vliv po dobu uvedenou v příslušné přihlášce do pojištění.

5.2.

5.2.5.2.5. Doložka o pojištění výstavních akcí (TZ 0590)

Ujednává se, že pojištění se vztahuje na škody vzniklé na zásilkách (věcech) uvedených v příslušné přihlášce do pojištění během výstavních akcí.

Výstavní akce zahrnuje skladování, instalaci, dobu výstavy a desinstalaci.

Ujednává se, že pojištění podle této doložky se nevztahuje na škody vzniklé:

- a) provozem, chybnou konstrukcí, vadou materiálu nebo výrobní vadou, funkčním namáháním, únavou materiálu, opotřebením, povětrnostními vlivy, oxidací, rží, korozí, apod. pojištěné věci,
- b) neodborným zacházením s pojištěnou věcí nepovolnou a/nebo nekvalifikovanou osobou, které zasilatel nebo příkazce tuto věc svěřil.

Ujednává se, že pojištění platí po dobu uvedenou v příslušné přihlášce do pojištění.

5.2.5.3. Připojištění obalů

Ujednává se, že jsou připojištěny obaly specifikované v jednotlivých přihláškách do pojištění k uvedenému předmětu pojištění.

Bude-li v přihlášce do pojištění uvedeno pojištění přepravy zásilek kontejnerů nebo vratných obalů, budou tyto kontejnery nebo vratné obaly pojišťovány v rozsahu pojistných nebezpečí podle VPPTZ a je-li uvedeno u pojištěné zásilky na přihlášce do pojištění také v rozsahu podle doložek, TZ 0504 a TZ 0599. U kontejneru musí být na přihlášce do pojištění uvedeno jeho číslo, jinak pojištění není možné sjednat.

Na škody způsobené běžným opotřebením, zejména odřením, poškrábáním a vyboulením stěn kontejneru se pojištění nevztahuje.

5.2.5.4. Bude-li příkazce navrhovat do pojištění přepravu zásilek v poškozeném nebo opotřebeném stavu nebo nebude-li se jednat o obvyklý způsob přepravy nebo předcházela-li přeprava u zasilatele nepojištěná, jsou tyto zásilky pojištěny jen v rozsahu VPPTZ.

5.2. Bude-li příkazce navrhovat pojištění těchto zásilek i proti dalším nebezpečím (např. s Doložkou č. TZ 0504 – Pojištění zvláštních pojistných nebezpečí), budou se ustanovení této doložky na přepravované zásilky vztahovat pouze tehdy, když příkazce nechá na své náklady zjistit jejich stav a obsah, a to bezprostředně před jejich odesláním, havarijním komisařem určeným pojišťovnou, u níž sjednává zasilatel pojištění, nebo jejich stav a obsah nechá zjistit jiným, s touto pojišťovnou dohodnutým způsobem. Na škody přitom zjištěné se pojištění nevztahuje.

6. Přihlašování zásilek do pojištění

Zásilky se přihlašují do pojištění na základě vyplněných přihlášek do pojištění (dále jen přihláška), jejichž formuláře jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Pokud bude zaslána přihláška s neúplnými údaji, bude příkazce vyzván zasilatelem pro jejich doplnění. Pokud nebude doplnění příkazcem předloženo ve stanovené lhůtě, pojištění nevzniká.

Příkazce může použít pouze on-line formulář přihlášky na internetových stránkách zasilatele

(provozovatele Systému My Freight), ve kterém přiloží (nahraje jako přílohu v elektronické podobě) před jeho odesláním fakturu vztahující se k pojištěné zásilce. Na faktuře musí být uvedeny všechny údaje, které se vyplňují na příslušném on-line formuláři přihlášky. Pokud na přihlášce nebudou uvedeny všechny požadované údaje, má zasilatel právo tuto přihlášku odmítnout přijmout do pojištění.

5.2.6.1. Pojištění jednotlivé zásilky

Ujednává se, že:

- a) přepravy jednotlivých zásilek příkazce přihlašuje do pojištění Přihláškou do pojištění jednotlivé zásilky,
- b) přihlášky budou zasilateli doručeny před tím, než začne pojištěná přeprava,
- c) přihláška, kterou zasilatel obdrží později, musí být doplněna zdůvodněním jejího opožděného zaslání a sdělením, zda došlo na zásilce uvedené na této přihlášce ke škodě. Nastala-li pojistná událost před podáním této přihlášky, může zasilatel pojištění přepravy uvedené na této přihlášce odmítnout sjednat.

5.2.6.2. Bude-li příkazce přihlašovat do pojištění zásilku, jejíž hodnota přesáhne 100 000 000.00 CZK (sto-miliónů; přepočít z cizí měny je směnným kurzem devizového trhu, který je vyhlášen Českou národní bankou), musí příkazce přihlášku na pojištění zaslat zasilateli tak, aby ji obdržel nejpozději 7 dnů před začátkem přepravy této zásilky. Nesdělí-li zasilatel do 4 dnů po obdržení této přihlášky, že zásilku do pojištění nepřijímá nebo nestanoví-li další podmínky pro pojištění přepravy této zásilky, je zásilka do pojištění přijata v rozsahu navrhovaném příkazcem.

5.2.

5.2.6.3. Bylo-li pojištění sjednáno na podkladě předběžné přihlášky podle údajů pouze přibližných a neúplných, je příkazce povinen upravit a doplnit údaje přihlášky bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od doručení předběžné přihlášky zasilateli. Pojistnou částku nelze však již zvyšovat v době, kdy příkazce věděl, že nastala pojistná událost. Přihláška musí být řádně označena jako předběžná a po doplnění údajů musí být označena jako konečná přihláška.

7. Pojistná částka

Pojistná částka je částka určená jako nejvyšší hranice plnění zasilatele. Pojistnou částku stanoví příkazce v přihlášce do pojištění.

Pojistnou částkou u zásilek poškozených, v opotřebovaném stavu a u zásilek odesílaných do opravy je jejich časová hodnota v době jejich přihlašování do pojištění.

8. Spoluúčast

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti, není-li v přihlášce do pojištění ujednáno jinak, nebo se na škodnou událost nevztahuje přirozená spoluúčast podle ujednání o pojištění zvláštních pojistných nebezpečí TZ0504. Pokud byla přihláškou do pojištění sjednána spoluúčast a zároveň by se při škodné události uplatňovala přirozená spoluúčast, bude zasilatel uplatňovat jen jednu, a to vyšší spoluúčast.

9. Počátek a doba trvání pojištění, prodloužení pojištění

Ujednává se, že pojištění přepravy zásilky, které by mělo skončit, aniž současně skončilo riziko pojištěného (např. zásilky nepřevzaté, zadržené), nebude přerušeno pod podmínkou, že příkazce požádá bez zbytečného odkladu zasilatele o prodloužení platnosti pojištění. Pokud tak příkazce neučiní, zůstává pojištění v platnosti v původním rozsahu pouze tehdy, pokud byl stav a obsah zásilky zjištěn havarijním komisařem pojišťovny, u níž pojistil zasilatel zásilku, nebo jiným, s touto pojišťovnou dohodnutým způsobem.

Pojištění dovozních zásilek zaniká dodáním zásilky do prvního místa konce pojištěné přepravy. Přeprava těchto zásilek k dalším příjemcům v tuzemsku je pojištěna tehdy, je-li to v Přihlášce do pojištění uvedeno.

10. Pojistné

Pojistné je součtem pojistného za základní rozsah a za jednotlivá připojištěná rizika.

Zasilatel vyúčtuje pojistné fakturou nebo dokladem fakturu nahrazujícím. Pojistné je splatné do data vyznačeného na faktuře nebo dokladu fakturu nahrazujícím. Bude-li příkazce v prodlení s placením pojistného, může od něho zasilatel požadovat úrok z prodlení.

Minimální pojistné pro jednu Přihlášku do pojištění pro jednu přepravovanou zásilku je 500.00 CZK.

11. Zvláštní ujednání

11.1. Pro likvidaci pojistných událostí se sjednává, že:

- a) pro škody vzniklé pohřešováním (krádeží) do výše 50 000.00 CZK (padesát tisíc) nebo do příslušné protihodnoty v zahraniční měně bude postačovat jako doklad o vzniklé škodě potvrzení o oznámení krádeže policii a zasilatel nebude vázat výplaty případných pojistných plnění na předložení protokolu policie o výsledcích příslušného šetření;
- b) pokud lze u poškozených nebo zničených vývozních zásilek očekávat, že škoda na zásilkách do zemí Evropy, USA, Kanady, Japonska, Austrálie a Nového Zélandu převýší 2 000.00 EUR (dvatisíc), nebo že škoda na zásilkách do ostatních zemí světa převýší 1 000.00 EUR (jedentisíc), je příkazce nebo pojištěný povinen nechat zjistit škodu havarijním komisařem pojišťovny, u které sjednal zasilatel pojištění;
- c) u dovozních a tuzemských zásilek je příkazce nebo pojištěný povinen nechat škodu zjistit havarijním komisařem tehdy, pokud lze očekávat, že škoda na příslušné zásilce převýší 25 000.00 CZK (dvacetpět tisíc);
- d) **není-li v případě škody na zásilce příjemci této zásilky znám příslušný havarijní komisař, sděluje mu tohoto komisaře příkazce.** Adresu a spojení na tohoto komisaře pojišťovny, sdělí zasilatel na základě vyžádání;
- e) pro zabezpečení regresních práv z pojištění musí pojištěný předložit zasilateli příslušné doklady nejméně 70 dnů před uplynutím regresní lhůty (regresní lhůty jsou různě dlouhé, nejkratší v trvání 6 měsíců od data vzniku přepravní smlouvy, tj. zpravidla od data vyhotovení dopravního dokladu);
- f) Ujednává se, že do hromadného hlášení nebudou uváděny zásilky do/ze zemí bývalého Sovětského svazu kromě Litvy, Lotyšska a Estonska. Tyto zásilky je nutno přihlásit do pojištění jednotlivými přihláškami. Ujednává se, že na zásilky do/z Afghánistánu a Iráku se

pojištění nevztahuje. Ujednává se, že pokud škodní průběh smlouvy bude vyšší než 75%, vyhrazuje si zasilatel právo navýšení základní pojistné sazby.

Spojení na havarijního komisaře lze zjistit na webové adrese: www.lloydsagency.com/Agency/LloydsDOA.nsf/vwAllAgentsCountry?OpenView, (je možná i cesta: www.lloydsagency.com, zvolit Lloyds Agency Network, zvolit Agent Directory, zvolit Directory of Agents), popřípadě bude sdělen na základě telefonického dotazu klientským servisem My Freight, tel.: **00420 731 271 712.**

5.2.11.2. Pojištění se sjednává v českých korunách. Ujednává se, že přepočítání cizích měn na české koruny se provádí směnným kurzem devizového trhu vyhlášeným Českou národní bankou, a to:

- a) při účtování pojistného zasilatelem je to kurz platný v den doručení přihlášky do pojištění.
- b) při výplatě pojistných plnění je to kurz platný v den provedení poukazu bankovním místem pojišťovny na základě platebního příkazu pojišťovny.

5.2.

5.2.11.3. Pro pojištění stěhovaných svršků se ujednává, že:

- a) budou-li do pojištění přihlašovány přepravy zásilek stěhovaných svršků, bude pro tyto zásilky pojištění sjednáváno podle VPPTZ a Zvláštních pojistných nebezpečí (TZ 0504),
- b) má-li se pojištění vztahovat na přepravy zásilek stěhovaných svršků v tuzemsku nebo vyvážených z České republiky, musí být k přihlášce do pojištění přiložen seznam těchto svršků s uvedením jejich pojistných částek,
- c) má-li se pojištění vztahovat na přepravy zásilek dovážených svršků, musí být seznam těchto svršků s uvedením jejich pojistných částek doručen zasilateli ještě před započítáním přepravy těchto zásilek,
- d) má-li se pojištění vztahovat na části zásilek svršků zhotovených ze skla, porcelánu, pálené hlíny, sádry apod., musí být tyto části zásilek svršků v přihlášce do pojištění výslovně uvedeny, jinak se bude na tyto části zásilek svršků pojištění vztahovat pouze podle VPPTZ,
- e) na škody způsobené běžným opotřebením a používáním se pojištění nevztahuje.

5.2.11.4. Pro pojištění poštovních zásilek křehkého zboží do zemí, které statut křehkých zásilek nepřipouštějí se ujednává, že:

- a) budou-li do pojištění přihlašovány přepravy zásilek křehkého zboží přepravovaných poštou do zemí, které statut křehkých zásilek nepřipouštějí (tyto země jsou uvedeny v Poštovním sazebníku), budou náležitě zabaleny vzhledem k tomu, že se s nimi zachází jako by neměly snadno rozbitelný obsah a nejsou jako křehké označovány manipulační výstražnou značkou „kalich“,
- b) za náležitě zabalené zásilky se považují zásilky zabalené do dostatečně silných obalů z pevného materiálu, které odolávají nárazům a tlakům při nezbytném zacházení během dopravy. Vnější obal musí být vyplněn dostatečným množstvím dřevité vlny nebo jiné účinné ochranné látky, která v průběhu pojištěné přepravy zabrání tření nebo nárazům jednotlivých přepravovaných předmětů mezi sebou i mezi těmito předměty a stěnou obalu.

5.2.11.5. Pojištění přeprav zásilek živých zvířat (TZ 0506)

Odchylně od čl. 4 bod 2 písm. g) VPPTZ se ujednává, že pojištění se vztahuje na škody vzniklé na zásilkách zvířat uvedených v příslušné přihlášce do pojištění.

Dále se ujednává, že pojištění se vztahuje pouze:

- a) na zvířata, která jsou v době počátku pojištění zdravá a způsobilá k přepravě.

- b) na škody vzniklé uhynutím, utracením, nutnou porážkou nebo pohřešováním zvířat.
Ujednává se, že pojištění se nevztahuje na škody vzniklé:
- a) vadou a/nebo nemocí, kterou zvíře mělo již na začátku pojištění,
 - b) událostí nastalou v důsledku nezajištění řádného dozoru a/nebo potřebné péče o zvíře,
 - c) kastrací nebo jinými zákroky na zvířeti, kromě zákroků směřujících k zábraně nebo zmenšení hrozící škody.
- Ujednává se, že v případech škod na pojištěných zásilkách živých zvířat je příkazce povinen zajišťovat a zasilateli předávat tyto další doklady:
- a) potvrzení veterinárního lékaře o dobrém zdravotním stavu zvířat a o jejich způsobilosti k přepravě. Toto potvrzení musí být vydáno 72 (nebo méně) hodin před zahájením pojištěné přepravy;
 - b) potvrzení veterinárního lékaře o příčině a rozsahu škod na zvířatech, vydané na základě výsledků dostupných vyšetřovacích metod. Osvědčení o provedení nutné porážky nebo o utracení zvířat v důsledku pojistných nebezpečí vydané veterinárním lékařem musí být vystaveno na základě vyšetření zvířat za živa,
 - c) potvrzení asanačního podniku nebo veterinárního lékaře o převzetí nebo o neškodném odstranění těl uhynulých nebo utracených zvířat,
 - d) doklad o výtěžku z prodeje zvířat nebo zužitkovaných částí jejich těl,

Přitom nutnou porážkou zvířete se rozumí porážení nemocného nebo zraněného zvířete v důsledku nebezpečí, které ohrožuje zvíře na životě natolik, že hrozí jeho bezprostřední uhynutí.

Utracením zvířete se rozumí šetrné usmrcení nemocného nebo zraněného zvířete v důsledku nebezpečí, které ohrožuje zvíře na životě natolik, že hrozí jeho bezprostřední uhynutí, a je provedeno tehdy, jestliže by podle předpisů o veterinární péči muselo být celé tělo zvířete, a to i v případě jeho porážení, posuzováno jako nepoživatelné.

5.2.11.6. Pojištění přepravy zásilek uměleckých děl (TZ 0507)

Odchylně od čl. 4 bod 2 písm. d) VPPTZ se ujednává, že pojištění se vztahuje na škody vzniklé na zásilkách uměleckých děl, děl zvláštní kulturní a historické hodnoty a na sbírky (dále jen dílo) uvedených v příslušné přihlášce do pojištění.

Ujednává se, že pojistnou hodnotou díla je částka, kterou stanovila autorizovaná instituce nebo autorizovaná osoba v příslušném certifikátu (hodnocení).

Není-li ujednáno jinak, musí být tento certifikát (hodnocení) vydán před počátkem pojištěné přepravy.

Ujednává se, že v případech škod na pojištěných zásilkách je příkazce povinen zajistit a zasilateli předložit osvědčení pro vývoz díla, které vydala instituce k vydání tohoto osvědčení oprávněná v případě, je-li dílo vyváženo.

5.2.11.7. Ujednání pro škody vzniklé rzi (TZ 0595)

Ujednává se, že pojištěný je dále povinen nechat zjistit rozsah a výši škod vzniklých na pojištěných zásilkách oxidací havarijním komisařem do 5 dnů po vyložení nebo vylodění pojištěné zásilky v místě určení.

Za škodu vzniklou korozí se považuje i škoda vzniklá rzí nebo oxidací nebo změnou barvy povrchu.

Za zásilku chráněnou proti nebezpečím koroze se považuje ochrana uvedená v TZ 0504.

5.2.11.8. Dále se ujednává: Ujednává se, že v případě poskytnutí pojistného plnění hradí

pojišťovna, u níž zasilatel zásilku pojistil, náklady na vyšetření pojistné události, zejména náklady spojené s činností zmocněnce pojišťovny, u které zasilatel zásilku pojistil a náklady, které vynaložil pojištěný na zajištění dokladů podle bodu 5 čl. 8 VPPTZ, pokud je pojištěný povinen je uhradit a pokud splnil povinnosti uložené mu v bodu 2 čl. 8 VPPTZ.

Náklady spojené s činností zmocněnce pojišťovny, u níž zasilatel zásilku pojistil, pojišťovna hradí i tehdy, jestliže neposkytuje pojistné plnění z důvodu, že výše škody nedosáhla výše sjednané spoluúčasti.

Náklady uvedené v tomto smluvním ujednání spolu se zachraňovacími a jinými náklady uvedenými v čl. 11 VPPTZ hradí pojišťovna i nad pojistnou částku.

Na zásilky do a z Afghánistánu a Iráku, včetně transitu přes tato území, se pojištění nevztahuje.

Odchylně od druhého odstavce bodu 3 článku 5 VPPTZ se ujednává, že pojištění se vztahuje na škody vzniklé pohřešováním zásilky, jestliže zasilatel a příkazce jsou ve smluvním vztahu vyplývajícím ze Zasilatelského příkazu a bez ohledu na skutečnost, zda zasilatel provádí dopravu vlastním nebo pronajatým dopravním prostředkem nebo prostřednictvím jiného dopravce.

Odchylně se ujednává, že pro pojištění touto pojistnou smlouvou se mění v článku 8 bod 1c) první odstavec na toto znění: - použít dopravce, kteří mají sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu silničního dopravce.

12. Přílohy

5.2. Součástí této rámcové smlouvy jsou následující přílohy:

5.2.12.1. Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění přepravy zásilek VPPTZ.

5.2.12.2. Pokyny pro příkazce pro případ vzniku škody z pojištěného skladování zásilky.